

GRUPPO ANTINCENDIO UNI EN 12845 E UNI 10779

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

DATI PRESTAZIONALI



ATTENZIONE:

DOCUMENTAZIONE ORIGINALE NON RIPRODUCIBILE

INDICE DEGLI ARGOMENTI

1. **Dichiarazione di conformità**
pagine.....3-4
2. **Prescrizioni particolari motopompa**
pagine.....5
3. **Chiarimenti relativi al bollettino motopompa (ove presente)**
pagine.....6
4. **Bollettino motopompa**
pagine.....7
5. **Curva prestazionale pompa principale**
pagine.....8
6. **Altri allegati (ove previsti)**
pagine.....9

1. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



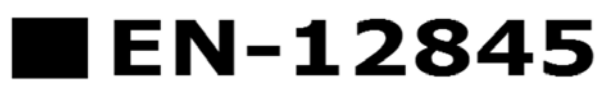


DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II lett. A

Il costruttore: **FOURGROUP SRL** Via Enrico Fermi, 8 - 35020 Polverara (PD)

DICHIARA SOTTO LA SUA RESPONSABILITÀ CHE IL SISTEMA ANTINCENDIO:

		FOURGROUP S.r.l. Tel 0039 049 9772407 Fax 0039 049 9772289 www.fourgroup.it MADE IN ITALY	
MODELLO	Mod. PFB-2535-2P+VD-R6V23/8/17,9-S6 + VE-R6V23/8/18,5-S6	n°	000056440
PORTATA	Q 460+460 lt./min.	H	107 m
PORTATA MASSIMA	Qmax 1000+1000 lt./min.	H max	126 m
TENSIONE- FREQUENZA	Vn 1x230 / 3x400 V	F 50 Hz	Rpm 2900 giri/min
POTENZA NOMINALE	Pn 21,5 kW	29 Hp	NOVEMBRE 2019
			

NUMERO MACCHINA
PREVALENZA
PREVALENZA MASSIMA
GIRI MOTORE
DATA COLLAUDO

è conforme alle disposizioni pertinenti della direttiva macchine 2006/42/CE

2014/35/UE

Bassa Tensione

2014/30/UE

Compatibilità Elettromagnetica

Dichiara inoltre che sono state applicate le seguenti Norme Armonizzate:

UNI EN 12100:2010

Sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Terminologia, metodologia di base. Specifiche e principi tecnici.

CEI EN 60204-1

Sicurezza del macchinario. Equipaggiamento elettrico delle macchine. Regole generali

REGOLAMENTO PRODOTTI DA COSTRUZIONE (UE) 305/2011

CEI EN 61439-1/2

Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione

Il fabbricante inoltre dichiara che il fascicolo tecnico della costruzione è custodito presso Fourgroup/Per. Ind.le Walter Grigoletto.

Polverara, 29/01/2018

Il Legale Rappresentante
(Grigoletto Per. Ind. Walter)

AUTODICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL COSTRUTTORE ALLE NORME:

UNI EN 12845:2015

UNI 10779:2014

UNI 11292:2019

RIF.: Direttiva 89/106/CEE, modificata dalla direttiva 93/68/CEE

<u>UNI EN 12845:2015</u>	Tale norma definisce le caratteristiche obbligatorie per le alimentazioni idriche ad azionamento automatico utilizzate per impianti automatici Sprinkler antincendio in edifici ed impianti industriali
<u>UNI 10779:2014</u>	Tale norma definisce le caratteristiche delle reti idranti e richiede, nell'appendice A (Normativa), che le alimentazioni siano in conformità alla UNI EN 12845
<u>UNI 11292:2019</u>	La norma specifica i requisiti costruttivi e funzionali minimi da soddisfare nella realizzazione di locali tecnici destinati ad ospitare gruppi di pompaggio per l'alimentazione idrica di impianti antincendio
<u>UNI 11443:2012</u>	Sistemi fissi antincendio. Sistemi di tubazioni. Valvole di intercettazione antincendio.
<u>UNI/TR 11438:2012</u>	Gruppi di pompaggio. Istruzioni complementari per l'applicazione della UNI EN 12845


DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' (OVE APPLICABILE)
(Direttiva 89/392 CEE All. II parte A)

- Recipienti semplici a pressione Direttiva 87/404/CEE, modificata dalle direttive 90/488/CEE e 93/68/CEE.
- Apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione Direttiva 1999/5/CE del 9.3.99, che ha sostituito la precedente direttiva 91/263/CEE.
- Direttiva 89/655/CEE (integrata dalla direttiva 95/63/CE) riguardante i requisiti minimi per la sicurezza e la salute durante l'uso delle attrezzature di lavoro (Dlgs 81/2019)

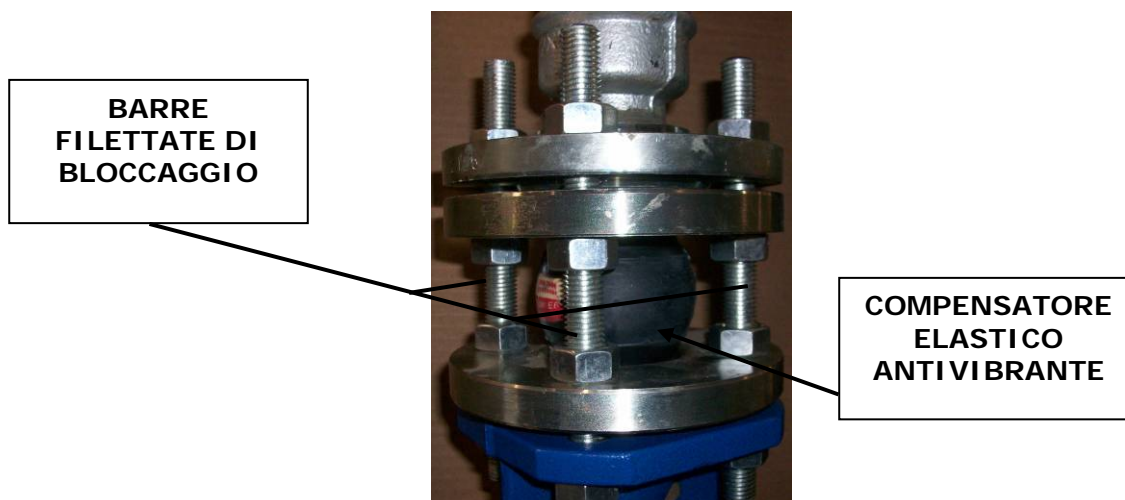
FOURGROUP dichiara inoltre che il sistema avrà regolare documentazione a corredo completa di libretti di uso e manutenzione dei componenti.

Il Legale Rappresentante
(Grigoletto Per. Ind. Walter)



PRESCRIZIONI PARTICOLARI MOTOPOMPA

NEL CASO DI GRUPPI ANTINCENDIO CON MOTOPOMPA PER EVITARE PERICOLOSE OSCILLAZIONI DEL COLLETTORE DI MANDATA DURANTE IL TRASPORTO E L'INSTALLAZIONE, I COMPENSATORI ELASTICI ANTIVIBRANTI, POSTI DOPO LA MANDATA DELLA POMPA, VENGONO BLOCCATI TRAMITE L'INSERIMENTO DI BARRE FILETTATE:



(FOTO INDICATIVA)

AD INSTALLAZIONE ULTIMATA RIMUOVERE LE BARRE FILETTATE DAL COMPENSATORE ELASTICO ANTIVIBRANTE E FISSARE IL COMPENSATORE CON I DADI E BULLONI FORNITI.

LA BULLONERIA FORNITA SI TROVA IN UN CONTENITORE PLASTICO FISSATO SULLE BARRE FILETTATE:



(FOTO INDICATIVE)

N.B.: AD INSTALLAZIONE ULTIMATA VERIFICARE SEMPRE IL CORRETTO ALLINEAMENTO MOTORE-POMPA SIA DELL'ELETTROPOMPA CHE DELLA MOTOPOMPA.

3. CHIARIMENTI RELATIVI AL BOLLETTINO MOTOPOMPA (ove presente)

Il collaudo della motopompa è eseguito presso la sede di FOURGROUP S.r.l., secondo quanto previsto da UNI EN 12845:2015, su apposito impianto di collaudo. Le misurazioni riportate sul bollettino di collaudo motopompa sono relative alla strumentazione esterna al gruppo antincendio, montata sull'impianto di collaudo.



Potranno, quindi, esserci delle discrepanze tra le misure effettuate direttamente sull'impianto finale, eseguite tramite lettura da display della centralina di comando motopompa, e quanto riportato sul bollettino motopompa.



Questo è dovuto alla diversa classe di precisione della strumentazione esterna utilizzata per il collaudo e la strumentazione installata sul gruppo antincendio. La precisione della strumentazione utilizzata per il collaudo è maggiore di quella presente sul gruppo antincendio. La centralina di controllo motopompa installata sul quadro QAM ES1/HP presenta una precisione degli strumenti manometro olio, termometri acqua e olio del 2%. Si deve inoltre tenere conto dell'errore commesso dai sensori installati dal costruttore del motore. Esso può variare in funzione della marca del motore e dalla potenza. I sensori utilizzati variano il valore di resistenza interno in funzione del valore (di pressione o temperatura) misurato ed inviano un segnale ad esso proporzionale alla centralina. La variazione di resistenza del sensore è viziata di un errore assoluto dell'ordine del 8÷10%. Ciò si ripercuote sulla misura visualizzata a display dalla centralina. Un errore all'interno del 10-12% tra la misura reale (fatta con strumentazione professionale) e quanto letto sulla centralina è da considerarsi normale.

Il sensore analogico per la visualizzazione della pressione dell'olio è installato su tutti i motori (raffreddati ad aria, raffreddati a liquido con radiatore, raffreddati a liquido con scambiatore). E', quindi, sempre possibile visualizzare il valore della pressione dell'olio motore. Nei motori raffreddati ad aria è presente il sensore analogico di temperatura dell'olio, ma non è presente il sensore di temperatura acqua (non essendoci il liquido di raffreddamento). In caso di motori raffreddati ad aria sarà possibile visualizzare la temperatura dell'olio ma non la temperatura dell'acqua (visualizzazione: Temperatura acqua = 0°C). Analogamente nei motori raffreddati a liquido (con radiatore o scambiatore) è presente il solo sensore per la temperatura dell'acqua. In caso di motori con raffreddamento a liquido sarà possibile visualizzare la temperatura dell'acqua ma non la temperatura dell'olio (visualizzazione: Temperatura olio = 0°C).

Ai sensori analogici per la misura delle temperatura e della pressione sono abbinati dei sensori digitali (on/off, pre-tarati dal costruttore del motore) per la segnalazione del superamento della massima soglia di temperatura acqua/olio o minima pressione olio.



Nel caso di superamento della soglia di massima temperatura olio motore (per motori raffreddati ad aria) sul display verrà visualizzato "SOVRATEMPERATURA MOTORE" (con contemporanea accensione

del led  a luce fissa e del led  a luce intermittente) e il motore, conformemente a UNI EN12845:2015, non si fermerà. Nel caso di superamento della soglia di massima temperatura acqua

(per motori raffreddati a liquido) sul display verrà visualizzato "SOVRATEMPERATURA MOTORE" (con contemporanea accensione del led  a luce fissa e del led  a luce intermittente) e il

motore, conformemente a UNI EN12845:2015, non si fermerà. In maniera analoga, nel caso di

superamento della soglia di minima pressione olio (mancanza olio) sul display verrà visualizzato

"BASSA PRESSIONE OLIO" (con contemporanea accensione del led  a luce fissa e del led  a luce intermittente) e il motore, conformemente a UNI EN12845:2015, non si fermerà. Gli allarmi

rimarranno attivi sino a che, risolta la causa dell'anomalia, non verrà premuto il tasto RESET.

4. BOLLETTINO MOTOPOMPA (ove presente)

DATA LA TIPOLOGIA DI POMPA IL BOLLETTINO MOTOPOMPA DEVE ESSERE ESEGUITO DALL'INSTALLATORE AD INSTALLAZIONE ULTIMATA, SECONDO QUANTO PREVISTO DA UNI EN 12845:2015. I DATI REGISTRATI DURANTE IL COLLAUDO DEVONO ESSERE RACCOLTI E ARCHIVIATI ASSIEME AL PRESENTE MANUALE.

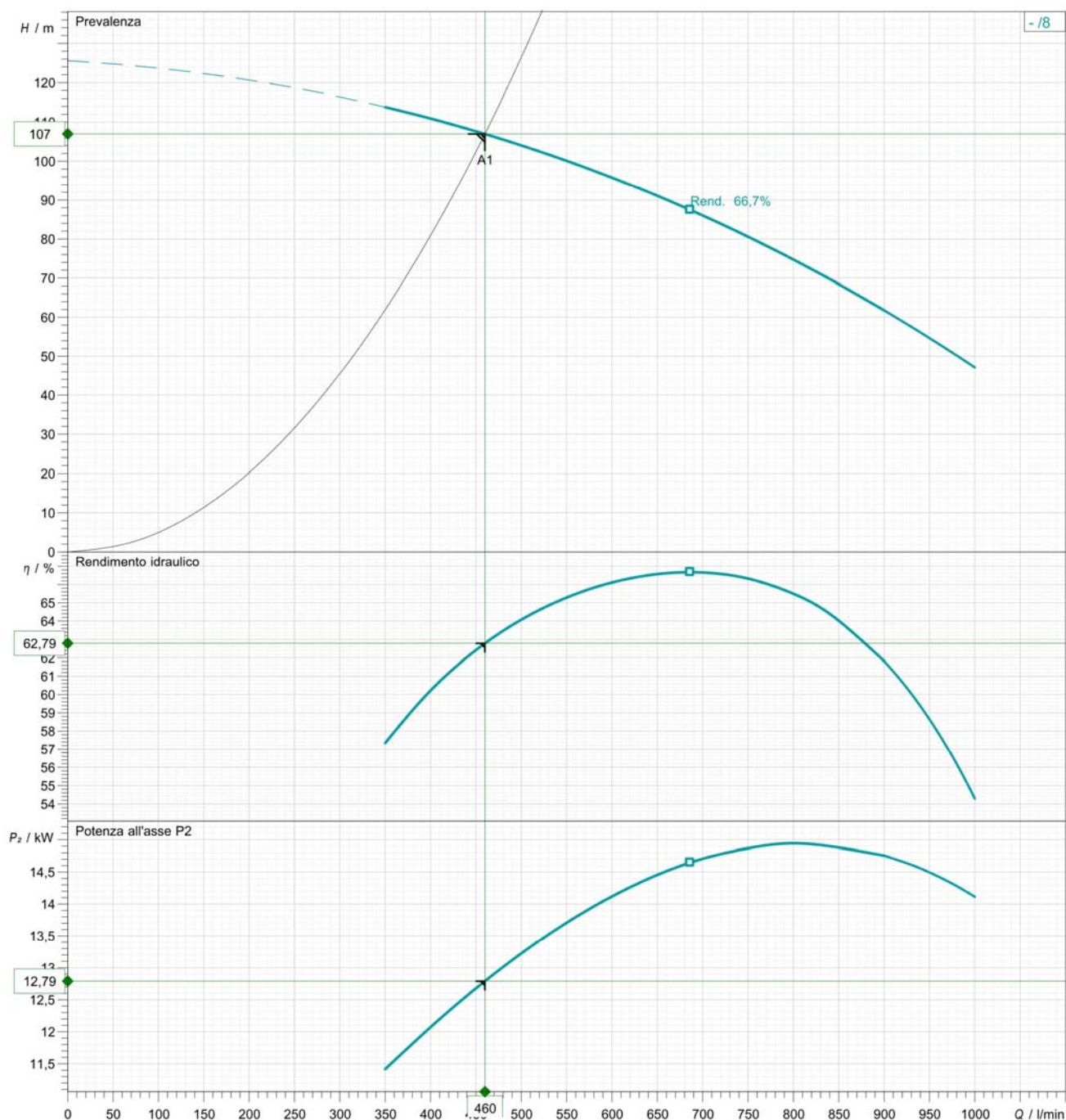
VIENE FORNITO, COMUNQUE, IL MOTORE DIESEL PERFETTAMENTE COLLAUDATO NEL FUNZIONAMENTO.

5. CURVA PRESTAZIONALE POMPA PRINCIPALE

DATI TECNICI IMPIANTO

Numero pompe	Tipo pompa	Modello motore	Potenza motore	Alimentazione Quadro elettrico
01	Elettropompa	B5	18,5 kW	3F – 3x400V ±10% – 50Hz
01	Motopompa	9LD625/2	17,9 kW	1F – 1x230V ±10% – 50Hz
02	Jockey	Sommersa	1,5 kW	3F – 3x400V ±10% – 50Hz

CURVA PRESTAZIONALE POMPA PRINCIPALE



6. ALLEGATI

